

MH 86. SZOLNOK HELIKOPTER BÁZIS





A szolnoki repülőtér és a bázis rövid története

Szolnok stratégiai, katonaföldrajzi helyzetéből adódóan történelme során mindig fontos katonai események színtere volt. Repülőtérét 1939-ben adták át. A szandaszőlősi bázison az 1940-es évek elejétől folyamatosan állomásoznak repülők. A második világháború során német majd szovjet egységek is települtek itt. 1961-től a hazai repülő és műszaki tisztképzés bázisává vált. Az iskola mellett 1964-ben alakult meg a Repülőhajózó Kiképző Ezred. Azt követően 1971-től a Felderítő Repülő Ezred kezdte meg működését.



1984-ben májusában MI-8-as helikopterek és az AN-26-os repülőgépek diszlokáltak Szolnokra, mely eszközökkel megalakult a 89. Vegyes Szállítórepülő Ezred. Az eszközök később MI-2-es könnyű helikopterekkel és a hajózó kiképzést biztosító JAK-52-es repülőgépekkel egészültek ki.



A Magyar Honvédség hosszú távú átalakítása részeként a honvédelmi miniszter 2004 májusában írta alá az új alakulat alapításáról szóló dokumentumot. Október elsejei hatállyal az MH 87. Bakony Harcihelikopter ezred és az MH 89. Szolnok Vegyes Szállítórepülő Ezred jogutódjaként a NATO elveknek megfelelően alakult meg és elérte készenlétét az MH 86. Szolnok Helikopter Ezred. 2004 október 21-én került sor a csapatzászló avatására, melyre a köztársasági elnök zászlószalagot adományozott. Szolnok megye jogú város kezdeményezésére az új ezred címerébe beépült a város címere. Honvédelmi miniszteri határozattal 2007. március 1-jei hatállyal az ezred megszüntetésével, annak jogutódjaként jött létre az MH 86. Szolnok Helikopter Bázis. A civil kapcsolatok ápolásában fontos szerepet játszik az alakulat szervezeti elemeként működő Légierő Zenekar Szolnok, és a szabadon látogatható Repülőgép Múzeum.



A bázis alapfeladatait egy harci és egy szállító helikopter zászlóaljjal látja el melyek a következők:

- A katonai erő alkalmazását igénylő esemény nemzeti ill. nemzetközi válsághelyzet kezelésére bevetett csapatok légi szállítása;
- A szárazföldi csapatok oltalmazása, azok harcához légi támogatás nyújtása;
- Bel. és külföldi katonai, VIP és gazdasági célú légi szállítások végrehajtása;
- Repülőműszaki oktatás biztosítása;
- Készültségi és készenléti szolgálatok ellátása;
- Személyek és terhek légi deszantolása;
- Segítségnyújtás ipari és természeti katasztrófák következményeinek felszámolásában;
- Kutató-mentő feladatok ellátása;
- Vizuális és ABV felderítés végrehajtása.



A felsorolt feladatok biztosítását a repülő-műszaki, a művelettámogató és a logisztikai zászlóaljok valamint a repülő-műszaki oktatásbiztosító és a hadműveleti központ végzi.



Harci helikopter zászlóalj



Szállító helikopter zászlóalj

Műszaki adatok

MI-8

Max. felszálló súly:	12000 kg
Személyzet:	3 fő
Max.belső terhelh.:	4000 kg
Hatótáv.:	450 km
Max. sebesség:	250 km/h
Üza. feltölthetőség:	1870 l
Hajtómű (2):	TV-2-117A
Max. magasság:	4500 m
Max. felszálló súllyal:	4000 m



MI-17

Max.felszálló súly:	13000 kg
Személyzet:	3 fő
Max. belső terhelh.:	4000 kg
Hatótáv.:	450 km
Max. sebesség:	250 km/h
Üza.feltölthetőség:	1870 l
Hajtómű (2):	TV-3-117
Max. magasság:	4500 m



MI-24

Max.felszálló súly:	11800 kg
Személyzet:	2 fő
Max. belső terhelh.:	1500 kg
Hatótáv.:	450 km
Max. sebesség:	315 km/h
Üza.feltölthetőség:	2150 l
Hajtómű (2):	TV-3-117
Max. magasság:	4500 m



JAK-52

Max.felszálló súly:	1315 kg
Személyzet:	2 fő
Hatótáv.:	500 km
Max. sebesség:	270 km/h
Hajtómű (2):	M-14P
Max. magasság:	4000 m

