



ITTEBEI KISS JÓZSEF HADNAGY
HELIKOPTER BÁZIS
SZOLNOK



A szolnoki katonai repülőtér



A hatvanas évek második felében elkezdődött a csapatrepülő erők intenzív fejlesztése. Ennek oka az volt, hogy a szárazföldi csapatok fegyverzetének korszerűsítése harci manőver és tűzlehetőségeik növekedése megkövetelte a csapatok légi mozgékonyságának megoldását nemcsak hadműveleti, hanem harcászati szinten is. A csapatrepülő fegyvernem a korábbi katonai szövetségi rendszer hadseregei közül elsőnek hazánkban került kifejlesztésre, mint a szárazföldi csapatok egyik fegyverneme.

1964-ben megalakult a Repülőhajózó Kiképző Ezred. Ezt követően 1971-től a Felderítő Repülő Ezred kezdte meg működését.

1975-től az ezred L-29-es repülőgépeket üzemeltetett. A hetvenes évek végén a kecskeméti beton felújításának idejére MiG-21-es vadászpilóta század települt át Szolnokra. A vegyes szállítórepülő történetét kutatva megemlíthetjük még a LI-2-eseket, az IL-28-asokat, a Mi-4-es helikoptereket, a Jak-12-es futárgépeket is melyek szintén itt koptatták e betont.

Szentkirályszabadjáról 1984 májusában Mi-8-as helikopterek, és az An-26-os repülőgépek diszlokáltak Szolnokra és megkezdte tevékenységét az MN 89. Vegyes Szállítórepülő Ezred. Az eszközök később Mi-2-es könnyűhelikopterekkel és a hajózó kiképzést biztosító Jak-52-es repülőgépekkel egészültek ki, és az egység 2004. augusztus 31-ig folytatta működését.



Szolnok stratégiai, katonaföldrajzi helyzetéből adódóan, történelme során mindig fontos katonai események színtere volt. A Magyar Királyi Légügyi Hivatal 1938. szeptember 10-én több város, köztük Szolnok polgármesterének küldött levelet repülőterek létesítéséről. Az eredményes egyeztetések után a kincstár megvásárolta a szükséges földterületet a tulajdonostól, ehhez a város is adott a sajátjából és jelentős pénzügyi támogatással tette lehetővé a repülőtér építésének megkezdését. A megyeszékhely, a katonaság és a repülés sorsa összefonódott. A bázist a következő évben már át is adták. 1940 nyarán Szolnokra települt a mátyásföldi repülőezred 1/3-as "Kör-Ász" vadászpilóta százada. A háború során német, majd orosz egységek is állomásoztak itt.

E bázison települt a Kilián György Repülő Hajózó Tiszti Iskola, majd ezt követően 1957 őszétől 1961 júliusáig a "Mustang" fedőnevű szovjet gárdarepülő ezred. 1961-ben újjáalakult a repülőgép-vezetői és repülőműszaki képzést folytató Kilián György Repülőtisztviselő Iskola. Az intézmény alárendeltségébe került egy Jak-18-as és MiG-15-ből álló kiképző repülő ezred.



E katonai szervezet és az MH 87. Bakony Harcihelikopter Ezred jogutódjaként, azok technikai- és személyi bázisán alakult meg 2004. augusztus 1-jén az MH 86. Szolnok Helikopter Ezred. A Honvédelmi miniszteri határozattal 2007. március 1-jei hatállyal az ezred megszüntetésével, annak jogutódjaként jött létre az MH 86. Szolnok Helikopter Bázis.

Jelenleg is a bázison települ az MH 34. Bercsényi László Különleges Műveleti Zászlóalj, az MH 25/88. Könnyű Vegyes Zászlóalj, a ZMNE Bolyai János Katonai Műszaki Főiskolai Kar Repülőműszaki Intézet, az MH Központi Tiszthelyettes Szakképző Iskola Légijármű Szerelő és Repülésbiztosító Műszaki Szakképző Csoport, az MH Légierő Parancsnokság Repülő Felkészítési Osztály, a HM 2. sz. Területi Pénzügyi és Számviteli Igazgatóság referatúrái és az MK Katonai Biztonsági Hivatal 2. KBI "C" Katonai Biztonsági Osztály. A városról kialakult kép meghatározó részét képezik a repülőtéren települő alakulatok, melyek jelentős hatást gyakorolnak a megyeszékhely gazdasági, sport és kulturális életére.

A katonai repülés történelme iránt érdeklődők megismerkedhetnek a szolnoki repülés történetével, ha kilátogatnak a szolnoki Repüléstörténeti Kiállítóhelyre. A szabadtéri repülőmúzeum területén közel 40 repülőgép tekinthető meg. A gyűjtemény folyamatosan gyarapodik külföldi gépekkel is. A repülés gazdag tárgyi és írásos emlékeit állították ki a művelődési otthon emeletén berendezett múzeumban.

2005. május 19-től a szolnoki repülőbázis neve:
Ittebei Kiss József Hadnagy Helikopter Bázis.

ITTEBEI KISS JÓZSEF HADNAGY



Az első világháború egyik legeredményesebb magyar pilótája ittebei Kiss József hadnagy. Nevét ismerték és ismerik határainkon túl és természetesen Magyarországon. Nem annyira a légyölmeinek száma miatt, hanem sokkal inkább a mód okán, ahogyan csatáit megvívta. Ő volt „a levegő Lovagja”, így hívták ellenfelei is. Emberséges magatartása sokszor zavarba ejtette az egymással kíméletlenül küzdő repülőket mindkét oldalon.



Kiss József 1896. január 26-án Pozsonyban született. A 18 éves fiatal az I. világháború kitörésekor felső ipari iskolai tanulmányait megszakította, s önként jelentkezett a frontra. Gyalogos honvédként került ki az orosz hadszíntérre. Hamarosan megsebesült, majd hosszabb kórházi ápolás után visszakerült ezredéhez. Technikai képzettsége lévén 1915 őszén elfogadták jelentkezését a császári és királyi légjáró-csathoz. A bronz vitézség éremmel kitüntetett tizedes így került a Bécsújhelyi Repülőgépvezető Iskolára.



1916 májusában az olasz frontra vezényelték a 24. Felderítő Repülőszázadhoz. Egysége a dél-tiroli Pergine-ben állomásozott, s az Alpok felett végzett felderítések. A fiatal pilóta már az első hónapban hat bombázó és fényképező bevetésen vett részt, sőt légi harcra is bocsátkozott. Egy alkalommal három olasz vadász támadta a felderítőt. Kiss József a segítségére sietett, önfeláldozó közbeavatkozásának köszönhetően a gép megmenekült. Ezután kapta meg a tábori pilóta ki-nevezést és előléptették szakaszvezetővé. 1916. június 20-át tekinthetjük repülő pályafutása fordulópontjának, amikor megtámadott egy nagyobb Caproni alakulatot az Etsch völgye felett. Bátor tett volt a lomha felderítőgéppel rárontani egy egész kötelékre. Gépe hetven találattal érkezett haza, de az egyik gépet sikerült földre kényszerítenie.

ITTEBEI KISS JÓZSEF HADNAGY



Kiss József neve fogalommá magasztosult az egész frontvonalon. Sikereire felettesei felfigyeltek és hetedik igazolt légi győzelme után 1917 novemberében áthelyezték a 55. Vadászszázadhoz. Az alakulat jobbra magyar repülőgépvezetőkből állt és sorra aratták légi győzelmeiket az Albatros D III repülőgépeikkel. 1918 januárjában Kiss József egy 4 gépből álló ellenséges rajjal hosszan tartó légi csatát vívott, mely során súlyosan megsebesült, de utolsó erejével földre tette gépét. A legmagasabb altiszti rendfokozatot érte el, három arany, négy nagyezüst, öt kizezüst és három bronz vitézség érem függött a mellén. Neve ismert volt az egész monarchiában és ellenfelei körében is. Tizenkilenc igazolt légi győzelmet tulajdonítottak neki és ebből legkevesebb kilenc alkalommal élve, gépestől kényszerítette ellenfelét földre. Hírnevét két esztendő alatt alapozta meg a 22 esztendő fiatalember és ezalatt majd mindent elért, amit csak elérhetett egy katona, kivéve a hadnagyi aranycsillagot.

Augusztus 25-én négy Caproni típusú gép támadta Pergine vasútállomását. Kiss azonnal a levegőbe emelkedett. Ez volt az első alkalom, amikor kipróbálta azt a különös harcmodort, amiért később "a levegő Lovagjaként" emlegették: Miért ne lehetne az ellenfelet élve földre hozni? Talán kivételes bravúrnak szánta akkor az ötletet, de valószínűbb, hogy átérezte a légi párbaj vesztesének kilátástalan helyzetét, hiszen ejtőernyőt még nem használtak a pilóták. Amint mögé került az egyiknek, szorosan a nyomában maradt és rálőtt egy figyelmeztető sorozatot. Az olasz hevesen védekezett, mindenáron ki akart törni, de az orra elé vágódó jól irányzott rövid sorozatok jobb belátásra kényszerítették. A pilóta belátta, hogy ha életben akarnak maradni, engedelmeskedni kell. A repülőgép alig sérült meg, személyzete pedig teljes épségben került fogságba. Kiss a következőket írta naplójába: "Este végtelen nyugalom öntötte el egész bensőmet. Jóleső érzéssel feküdtem le, hogy legyőztem az ellenséges gépet és ezt a győzelmet nem árnyékolta be emberhalál ..."



Utoljára 1918. május 24-én Phoenix D II repülőgéppel szállt fel Kiss József. Élet-halál harcot vívott öt angol vadással, akik közül egyet lelőtt, de végül mégis áldozatul esett a túlerőnek. Néhány nappal később az angol repülők koszorút dobtak Levico repülőterére egy levél kíséretében: "A Royal Flying Corps végső üdvözlését küldi bátor ellenfelének Kiss József pilótának, aki Campolongo felett halt hősi halált." Hadnagyi kinevezése huszonnégy órán belül megérkezett alakulatához. A tiszti sapka azonban már csak koporsóját ékesíthette.



MH 86. Szolnok Helikopter Bázis

Parancsnok: Orosz Zoltán dandártábornok
Cím: 5008 Szolnok, Kilián út 1.
Postacím: 5008 Szolnok Pf. 5
Telefon: 56-505-100
HM: 02-43-71-21
Telefax: 56-505-177
HM: 02-43-72-77
E-mail: mh86heli@regiment.hu



A bázis feladatrendszere a következő:

- katonai erő alkalmazását igénylő esemény, nemzeti, illetve nemzetközi válsághelyzet kezelésére bevetett csapatok légi szállítása, harctevékenységének légi tűztámogatása;
- bel-és külföldi katonai és gazdasági célú szállítások;
- hadművelési és kiképzési repülések végrehajtása;
- repülőműszaki oktatás biztosítása
- katasztrófaelhárítási munkák.

A tevékenységi körében többek között az alábbi feladatokat hajtja végre: légi támogatást nyújt a szárazföldi csapatok harcához; végzi a személyek és terhek légi desszantolását; ellátja a kutatást-mentést a Magyar Köztársaság teljes területén; részt vesz a természeti csapások, az ipari és környezeti katasztrófák következményeinek felszámolásában; végzi a politikai és katonai felső vezetők légi szállítását; fenntartja a Szolnok Repüléstörténeti Kiállítóhelyet, karbantartja a kiállított technikai eszközöket.

A bázis alaptervékenységét a harcihelikopter és a szállítóhelikopter zászlóaljjal látja el. A feladatok biztosítását a repülő-műszaki, a művelettámogató és a logisztikai zászlóaljok, valamint a repülőműszaki oktatásbiztosító és a hadművelési központ végzi.



A Magyar Honvédség 86. Szolnok Helikopter Bázis az MH 86. Szolnok Helikopter Ezred megszüntetésével, annak jogutódjaként 2007 március 1-jei hatállyal jött létre. A jogelőd alapításáról szóló dokumentumot 2004 májusában írta alá a honvédelmi miniszter. Az MH 87. Bakony Harcihelikopter Ezredből és az MH 89. Szolnok Vegyes Szállítórepülő Ezredből, azok személyi és technikai bázisán, a NATO elveknek megfelelően alakult meg és érte el készenlétét az egység.

2004. október 21-én került sor a csapatzászló avatására. A kiemelkedő jelentőségű esemény alkalmából a köztársasági elnök zászlószalagot adományozott. A megyei közgyűlés elnöke a megye zászlaját, míg Szolnok Megyei Jogú Város polgármestere - a katonai szervezet és a város közötti szoros kapcsolat szimbólumaként - a város zászlaját adta át. A kötődés szép jele, hogy az önkormányzat kezdeményezésére az ezred felvette Szolnok nevét, míg címerét a város címere díszíti, mely a bázisban is szerepel.



Évszázados katonai fűvós hagyományok méltó folytatója az ország egyik legszínvonalasabb katonazenekara, a Légierő Zenekar Szolnok, mely rádiófelvételeivel, fellépéseivel méltán vívott ki elismeréseket hazánkban és külföldön.

Rendszeresített oktató repülőgép: JAK-52-es.

Rendszeresített helikopterek: Mi-8-as és Mi-17-es közepes szállító helikopterek, Mi-24-es harci helikopterek 24 katonát vagy 4 tonna terhet szállíthatnak, külső függesztményként 3 tonna terhet emelhetnek. Egyidejűleg 6 db UB-32-57 típusú rakétablokkot hordozhatnak. Mi-24-es harci helikopterhez változattól függően 4 db Falanga vagy 4-8 db Sturm irányított páncéltörő rakéta van rendszeresítve. Területtűzre 4 db UB-32-57 vagy B-8V-20 rakétablokk szolgál max. 128 db, illetve 80 db nem irányított rakétával. Beépített tüzfegyvere 1 db négycsövű, 12,7 mm-es űrméretű géppuska, 1470 db lőszerrel.



MH 34. Bercsényi László Különleges Műveleti Zászlóalj

Parancsnok: Simon Attila alezredes
Postacím: 5008 Szolnok, Pf. 6
Telefon: 06-56-505-100
HM: 02-34-72-21
Telefax: 06-56-422-798
HM: 02-34-72-69
E-mail: blfzsolnok@freemail.hu



A zászlóalj részt vett a délszláv válság során elrendelt biztosítási feladatokban éppúgy, mint a térséget sújtó árvizek elleni védelem és az ehhez kapcsolódó biztosítási feladataiban. A zászlóalj tevékenységének kiemelt irányát képezi a békefenntartó feladatokban való részvétel. A ciprusi UNFICYP, a sinai MFO, a boszniai SFOR és az iraki szállító kontingensben ellátott feladatokon kívül kiemelt feladat volt az afganisztáni ISAF kötelékben szolgáló Könnyű Gyalog Század állományának biztosítása.

Szervezetét harcoló, harctámogató és harci kiszolgáló támogató alegységek képezik. A fő feladatokat a két felderítő század hajtja végre. A zászlóalj szervezeti kialakítása egyedi, ennek köszönhetően képes felderítési, különleges műveleti feladatokat végrehajtani. Tizenkét fős csoportokban, illetve három felderítő csoport összevonásával felderítő osztagként, könnyű gyalog szakaszként tevékenykednek katonái. Az alegységek feladat-végrehajtását nagyfokú önállóság jellemzi. A zászlóalj fegyverzete alapvetően könnyű fegyverzet, AK-63 gépkarabély, PKM géppuska, SZVD távcsöves puska, RPG-7 gránátvető, KGP-9 kiséppisztoly valamint Gepárd M1 romboló puska.



A Magyar Honvédség 34. Bercsényi László Különleges Műveleti Zászlóalj jogelődje az 1939. október 1-én megalakult Honvéd Ejtőernyős Zászlóalj volt. Az ejtőernyős fegyvernem hagyományait az 1951. október 4-én Székesfehérváron megalakult ejtőernyős zászlóalj vitte tovább. A katonai szervezet 1963-ban diszlokált Szolnokra. 1973-ban Mi-8 típusú helikopterekből, majd 1977-ben An-26 típusú repülőgépekből hajtotta végre ejtőernyős ugrásait. 1990-ben vette fel gróf Bercsényi László nevét.

A zászlóalj feladatrendszere a következő: katonai erő alkalmazását igénylő váratlan események megoldása; egyéb, más erőkkel, eszközökkel nem elérhető vagy speciális kijuttatási módokat igénylő információszerzési és felderítő feladatok végrehajtása; alegységeivel különleges műveletek végrehajtása nemzeti alárendeltségben, illetve azokban való részvétel a szövetségi kötelékben belül; a békeműveletekben vállalt feladatok teljesítésében való részvétel; béke és háborús kutató-mentő feladatokban való részvétel; külön tervekben meghatározottak szerint válságkezelésben való részvétel.



Valamennyi fegyverzeti anyag ejtőernyővel kijuttatható a harctevékenység körzetébe. A zászlóaljnál szállítóeszközként Mercedes Benz 270 DCI típusú terepjáró gépkocsik, valamint IVECO és Mercedes Benz 1017 típusú tehergépkocsik kerültek rendszeresítésre. A terepjáró személygépkocsik szállíthatók Mi-8 és Mi-17-es helikopterekkel belső és külső teherként egyaránt. A zászlóalj természetesen rendelkezik az ejtőernyős ugrások végrehajtásához szükséges ejtőernyőkkel (RS4/4, G9 MANTA, MC-1, MC-4), valamint speciális feladatai végrehajtásához szükséges anyagokkal, eszközökkel, és a vezetést biztosító híradó berendezésekkel.



MH 25/88 Könnyű Vegyes Zászlóalj

Parancsnok: Sándor Zsolt alezredes
Postacím: 5008 Szolnok, Pf.31
Telefon: 56-505-110
HM:02-43-90-21
Telefax: 56-505-117
HM: 02-43-90-04
E-mail: mh1.kve@chello.hu



Alaprendeltetésből fakadóan feladatai:

- Válságkezelés feladatok, többek között: Határszakaszok zárása; fegyveres csoportok felkutatása, blokkírozása, elfogása; kiemelkedően fontos épületek, objektumok őrzésének megerősítése.

- Háborús tevékenység feladatai: Az ellenség harcászati, közeli hadművelleti mélységében a kiemelten fontos célpontok pusztítása, megsemmisítése.

- Nem háborús feladatok: béketámogató műveletek végrehajtása; humanitárius feladatok végrehajtása; kutató-mentő feladatok végrehajtása; nem harcolók kiürítésének végrehajtása.

Részt vett és vesz ENSZ misszióban Cipruson, más békefenntartó missziókban a Sínai-félszigeten és Boszniában, Irakban és Afganisztánban.



A Magyar Honvédség 25/88. Könnyű Vegyes Zászlóalj jogelődje a 88. Gyorsreagálású Zászlóalj 1993 szeptember 01-én alakult, mint Légimozgékonyosságú Zászlóalj. Több átszervezés után 2004 szeptember 1-én már mint 25/88 Könnyű Vegyes Zászlóalj kezdte meg a működését. A zászlóalj feladatait a 25. Klapka György Könnyű Lövész Dandár (Tata) szolgálati alárendeltségében hajtja végre.

A katonai szervezet alaprendeltetésként minden időben készen áll: Váratlan katonai erő alkalmazását igénylő események megoldására; nemzeti illetve nemzetközi válsághelyzetek kezelésére vagy abban való részvételre; a hagyományos katonai szervezetekkel nem, vagy csak nehezen megoldható speciális (különleges) feladatok végrehajtására; béketámogató műveletek teljesítésére az ENSZ vagy más biztonsági szervezetek (például: EBESZ stb.) feladatai keretén belül; Magyarország és más államok között meglévő egyezmények alapján humanitárius feladatok végrehajtására; béke és harci kutató-mentő feladatokban való részvételre.



A zászlóalj szervezete harcoló, biztosító és logisztikai alegységekből áll. Szervezetén belül ejtőernyős és könnyűlövész századok, valamint aknavető üteg található. A szervezet megalakítása során az az elv vezette a katonai felső vezetést, hogy egy olyan gyorsreagálású alakulatot hozzon létre, mely bármikor, bárhol, bármilyen körülmények között bevethető és feladat végrehajtását nagyfokú önállóság jellemzi.

A zászlóalj fegyverzete alapvetően könnyű fegyverzet, tüzérségi támogatásra 82 mm-es aknavetők, páncéelhárításra FAGOT és METISZ páncéltörő rakétakomplexumok kerültek rendszeresítésre. A mesterlövész csoportok GEPARD típusú romboló puskával vannak felszerelve.

Szállítóeszközként a légi szállításra átalakított - Mi-8 helikopterben belső és külső teherként szállítható - UAZ-469 és Mercedes-Benz terepjáró személygépkocsik kerültek rendszeresítésre.



**Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem
Bolyai János Katonai Műszaki Kar
Repülőműszaki Intézet**

Igazgató Dr. Óvári Gyula ezredes
Postacím: 5008 Szolnok Pf.: 1
Tel.: 56-512-530
Telefax: 56-512-549
E-mail: zmneri@solyom.szrfk.hu

Az intézet a magyar katonai felsőoktatás tradicionális főiskolai kimenettel rendelkező oktatási intézménye, melynek képzése maradéktalanul megfelel a polgári műszaki felsőoktatás követelményeinek. Az oktatás nappali és levelező (polgári) költségterítéses formában történik, időtartama 8 félév. A szolnoki kampuszon a ZMNE két karának oktatási egységei működnek: - Bolyai János Katonai Műszaki Főiskolai Kar Repülőműszaki Intézet: Repülő Sárkányhajtómű Tanszéke; Fedélzeti Rendszerek Tanszéke; Légierő Művelettámogatási Tanszéke. - Hadtudományi Kar: Légierő Műveleti Tanszék. A jelentkezők a gépészmérnök szakon repülőgép sárkányhajtómű szakirányt vagy a helikopter sárkányhajtómű szakirányt választhatják. Villamosmérnök szakon repülőfedélzeti műszer- és automatika szakirányon, repülőfedélzeti fegyvertechnika szakirányon valamint repülőfedélzeti rádióelektronikai szakirányon tanulhatnak. Választható továbbá a katonai vezető szak repülésirányító szakiránya vagy a repülőgép-vezető, illetve a helikopter-vezető szakirány.



**MH Kinizsi Pál Tiszthelyettes Képző Központ
Tiszthelyettes Szakképző Iskola
3. Szakképző Csoportja**

Igazgató Majzik Károly alezredes
Postacím: 5008 Szolnok Pf.: 5/c
Tel.: 56-421-415
HM: 02-43-75-64

Az iskola az MH Légierő számára képez tiszthelyetteseket. Nappali tagozatos iskolarendszerű képzésben légijármű-szerelő, valamint repülésbiztosító tiszthelyettesek első beosztásra felkészítését szakiskolai képzés keretei között, a repülőgép-szerelő repülőgép műszerész és híradó műszerész ágazatokon végzi. A képzési idő 1 tanév. A jelentkezés alapvető feltétele az érettségi bizonyítvány és a megfelelő fizikai állóképesség. Levelező, iskolarendszerű és tanfolyami képzésben a repülésbiztosító, valamint légi vezetési tiszthelyettesek át-és továbbképző tanfolyamain (szakmai előmeneteli tanfolyamok) hivatásos katonák vesznek részt. Pályamódosítás, vagy újabb képesítés megszerzése a cél. A szakképző csoport állománya évente minden képzési formára tekintettel, mintegy 40-50 fő felkészítését hajtja végre, a légierő igényeinek megfelelően.



**MH Összhaderőnemi Parancsnokság
Repülő Felkészítési Osztály**

Osztályvezető: Kovács István ezredes
Postacím: 5008 Szolnok Pf.: 5/L
Tel.: 56/505-155, fax: 56/505-151
E-mail: szabo@rfo.hu
Http://www.rfo.hu

Az MH Légierő Parancsnokság 2002-ben hozta létre a Repülő Felkészítési Osztályt. Feladata a repülés, mint hivatás iránt elkötelezett fiatalok kiválasztása, pályára irányítása, az elméleti és gyakorlati felkészítés szervezése. A Repülő Felkészítési Osztály (RFO) a kanadai NATO repülőgép vezető program előképzési szakaszában Magyarországon olyan oktatási-képzési tervet valósít meg, mely biztos alapul szolgál az erre épülő kanadai feladatok eredményes megvalósításához. Az RFO diplomával rendelkező fiataloknak kínál továbbtanulási és karrier lehetőséget. A huszonhat évüket be nem töltött, angolul középfokon beszélő jelentkezők, majd kiválasztottak a Magyar Honvédséggel létesített munkaviszony mellett Kanadában folytathatnak tanulmányokat, és kapnak gyakorlati képzést, ahol két év alatt NATO követelményeknek megfelelő képzettségű vadászpilóták és helikopter-vezetők lesznek.



**HM Közigazgatási és Pénzügyi Ügynökség
Szolnok Objektum Gazdálkodás Támogató
és Pénzügyi Ellátó Referatúra**

Vezető pénzügyi ref: Bóka Tibor örgy.
Postacím: 5008 Szolnok Kilián út 1.
Telefon: 56-505-100/ 71-78 mell.
MH: 02-43-71-78

A HM Közigazgatási és Pénzügyi Ügynökség Szolnok Objektum Gazdálkodás Támogató és Pénzügyi Ellátó Referatúra a bázison települő alakulatok részére a következő feladatokat végzi:

pénztárszolgálat ellátása, személyi állomány illetménnyel és pótlékokkal történő ellátása, illetmény-és bér-gazdálkodás, különféle pénzügyi juttatásokkal, díjazásokkal és térítésekkel kapcsolatos feladatok végzése, költségvetési gazdálkodás, statisztikai adatszolgáltatás, adózással kapcsolatos feladatok ellátása, számviteli feladatok végrehajtása.



Klima-Vill Rt.

Üzemeltetési vezető: Huszti Erika
Postacím: 5008 Szolnok Pf.: 5
Tel.: 56/505-155
Fax: 56/505-151
E-mail: kvszoln@internet.hu

A Klima-Vill Rt. 2003. január 1-től üzemelteti a szolnoki katonai repülőtéri bázison lévő objektumokat, épületeket. E tevékenységet itt is, nagy szakmai - részben katonai területen szerzett - tapasztalattal rendelkező mérnökök és technikusok irányítják. Az utóbbi két évben üzemeltetési tevékenységük megduplázódott, mivel újabb katonai objektumok üzemeltetését nyerték el. Ezek közül a legjelentősebbek az MH Légierő Parancsnokság objektumai, a kecskeméti repülő bázis, a tapolcai kiképző központ, a tatai lövészdandár, a várpalotai központi gyakorló és lőtér.